

# НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПДД В ЗИМНИЙ ПЕРИОД!

## Гололёд

Оттепели «прихватит» морозец, дорога покрывается тонким слоем льда (не всегда заметным глазу).

**В гололёд повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и самое главное — тормозной путь непредсказуемо удлиняется.**

**Особое внимание уделяй тем местам, где автомобили разгоняются или тормозят – перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта, у выездов из дворов, на подъёмах и спусках.**

Здесь на асфальте часто образуется слой льда, так называемый накат. Он очень скользкий, но так как он образуется только в некоторых местах, для водителей он часто становится неожиданностью.

Когда водитель нажимает на тормоз и попадает на накат, запаса расстояния ему может попросту не хватить. А при трогании с места, когда водитель нажимает на газ, в первый момент колёса пробуксовывают, и тебе кажется, что машина продолжает стоять. На самом деле она уже как бы

«едет», только колёса у неё крутятся вхолостую. Когда же при увеличении газа колёса наконец «зацепятся» за дорогу, машина рванёт с места с гораздо большей скоростью – точно камешек, выпущенный из рогатки.

**Помни об этом и никогда не перебегай дорогу, когда зелёный свет начинает мигать!**

## Оттепель

**В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лёд. При переходе проезжей части лучше подождать, пока на дороге не будет проезжающих машин.**

Ни в коем случае не беги через проезжую часть, даже на переходе! Переходи шагом и будь внимательным.

Образующаяся на дорогах снежно-водяная каша может скрывать под собой ямы, ухабы и прочие «сюрпризы» для водителя. Заметив, что едущая впереди машина попала колесом в ямку, водитель едущей следом может попытаться её объехать, резко изменив траекторию движения, что также чревато заносом.

**А ещё в оттепель из-под колёс проезжающих мимо автомобилей летят не только грязные брызги, но и мелкие камешки, которыми**

**нередко посыпают дороги, и осколки льда. В этой ситуации безопаснее держаться подальше от края проезжей части дороги.**

Сейчас многие водители ставят на свои автомобили шипованные порышки. Они очень помогают на льду и на укатанном снегу, но в оттепель, когда дороги покрываются снежно-водяной кашей, они становятся опасными, потому что, как говорят специалисты, «не держат дорогу», то есть теряют сцепление с покрытием. Автомобиль при этом может стать неуправляемым в любой момент, и его может занести.

## **Закрытый обзор**

Зимой ситуаций закрытого обзора становится больше.

**Сугробы вдоль края проезжей части, сужение дороги из-за необранного вовремя снега, стоящая заснеженная машина мешают увидеть приближающийся транспорт.**

Как вести себя в подобной ситуации? Так же, как и в любой другой ситуации закрытого обзора.

**Если есть возможность, поищи другое, более безопасное место для перехода.**

**Если такой возможности нет, переходи с удвоенной осторожностью. Прислушайся. Выгляни из-за препятствия. Посмотри, что там за...**

**за машиной, сугробом и т.п.**

**Сделай шаг вперёд. Остановись. «Покажи» себя водителям, чтобы они имели возможность тебя заметить. И только затем, убедившись, что опасности нет, начинай переход.**

**Опасность таит и снегоуборочная техника.** Представь себе: вдоль тротуара медленно едет снегопогрузчик, а за ним – ещё и самосвал, в кузов которого погрузчик сваливает грязный снег. Тебе кажется, что погрузчик далеко, едет медленно, что ты десять раз успеешь перейти проезжую часть, пока он доползёт до того места, где ты стоишь. **Но все же не торопись.**

**Сначала убедись, что погрузчик (или другая коммунальная машина) не скрывает за собой другой автомобиль, который движется в соседней полосе с гораздо большей скоростью.**

**ЖЕЛАЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ВАМ  
И ВАШИМ ДЕТЯМ!!!**